ČESKOSLOVENSKÉ STÁTNÍ DRÁHY.

9—14—1/9

Dráha **PÚCHOV n/Váh.-HOR.LIDEČ.**

Stavební správa v Trenč. Teplé.

Stavební úsek čís.5.

SILNIČNÍ PODJEZD

v km staveb 26·264·70. / provoz. 26·048·935.

o 1 otvoru s ocelovými konstrukcemi plechovými.

Plán podle provedení.

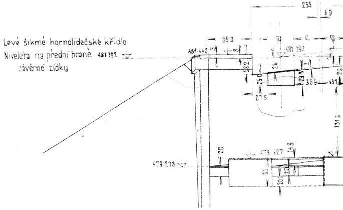
Podrobný návrh opěr.

Plán čís. 8.

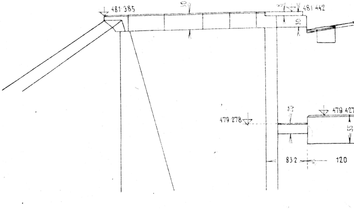
Pohledy na závěrnou zídku obou opěr.
Příčný řez ocel. konstrukcí. Řezy I-I a II-II.
Měř. 1:50.

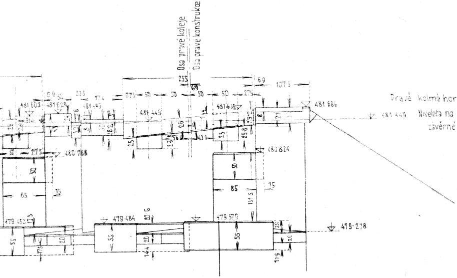
Schváleno
výnosem ministerstva železnic
ze dne 20. X. 1937 čís 41.601 /37 U.S.S.
Přednosta stavební správy:

Pohled s čela na hornolidečskou opěru. 1:50.


Osa levé koleje
Osa levé konstrukce
Levé šikmé hornolidečské křídlo
Niveleta na přední hraně 481·392 závěrné zídky
255
6·9
85·9
50
50
57
481·442
481·392
38·2
26
2
25·0
29·8
56·9
27·5
131·5
20
479·427
14·9
479·278
55
20
20

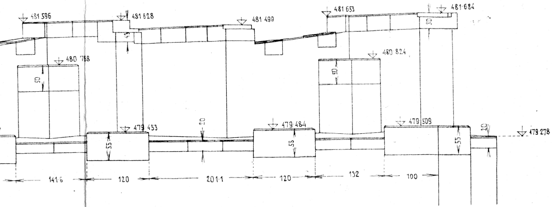
Pohled se předu


481·385
30
481·442
30
479·278
20
479·427
55
83·2
120

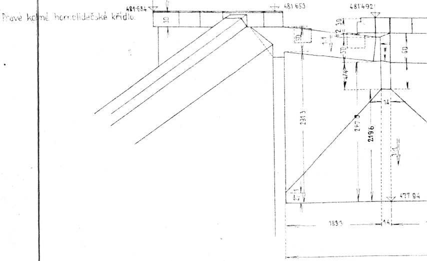

Osa pravé koleje
Osa pravé konstrukce
Pravé kolmé hornolidečské křídlo.
Niveleta na přední hraně závěrné zídky
481 684
481 449
481 603
481 628
480 768
480 824
479 453
479 484
479 509
479 278
255
107.5
85
55
50

kolmo na hornolidečskou opěru.

1:50.

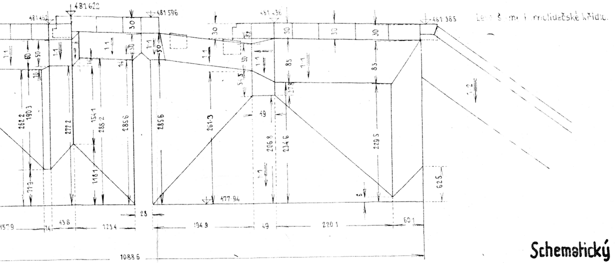

481 596
481 628
481 499
481 653
481 684
480 768
480 824
479 453
479 484
479 509
479 278
141.6
120
201.1
120
132
100

Pohled

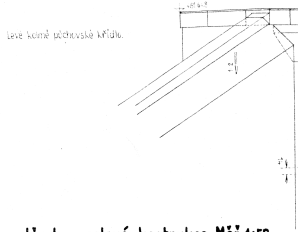

Pravé kolmé hornolidečské křídlo.
481·684
481 653
481492
477 94
231.3
219.6
247.3
183.3

se zadu kolmo na hornolidečskou opěru.

1:50



481.622
481.462
481.596
481.436
481.385
Levé šikmé hornolidečské křídlo.
30
1:1
60
50
10
262.2
190.3
71.9
277.2
154.1
288.2
118.1
285.6
14
16
50
261.3
54.5
85
27.8
49
206.8
234.6
229.5
62.5
6
1:2
477.94
28
157.9
14
43.8
123.4
194.9
220.1
60.1
1088.6



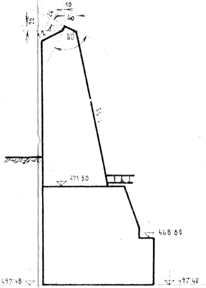
481.6-8
Levé kolmé púchovské křídlo.
1:2

Schematický příčný řez ve středu ocelové kostrukce. Měř. 1:50.

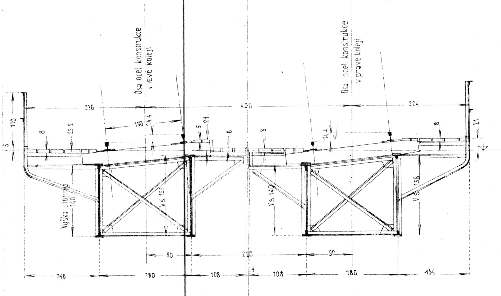
1:50.

Řez 1-1.

1:100.



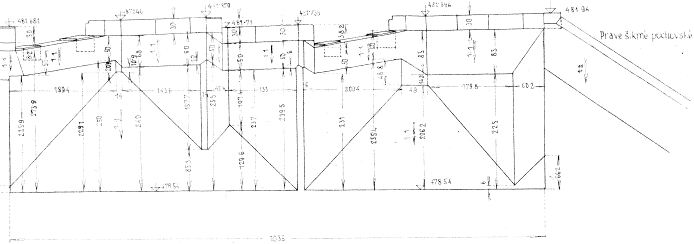
20
24
10
40
12
90
1:1/5
471.50
468.80
497.48
497.40



Osa ocel. konstrukce v levé koleji
Osa ocel. konstrukce v pravé koleji
236
400
224
110
5
8
25.2
150
14.4
5
21
8
8
14.4
8
21
Výška stojiny 140
Vs 158
Vs 140
Vs 158
90
220
90
146
180
108
4
108
180
134

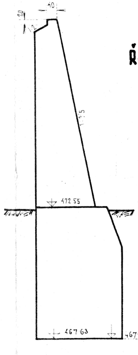
Pohled se zadu kolmo na púchovskou opěru.

1:50


481 681
481'540
481'870
481·71
481'735
481'894
481·94
30
82
50
1:1
60
10·9
12
209
6
3·82
48·8
85
14·2
189·4
14
143·6
45·6
133
200·4
49
179·8
60·2
225·9
275·9
229·1
250
240
157·7
25·5
107·4
237
239·5
231
255·4
206·2
225
85·3
129·6
66·2
478·54
1036
Pravé šikmé púchovské křídlo.

Řez II - II.

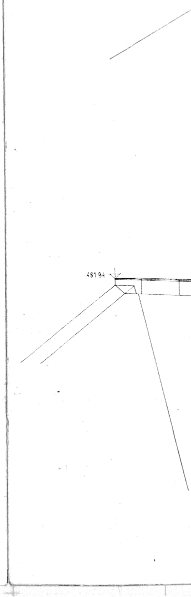
1:100.


40
20
4
1:1/5
472 55
467 63
467 53

Niv.= úroveň horní hrany pražců pod vnitřní kolejnicí

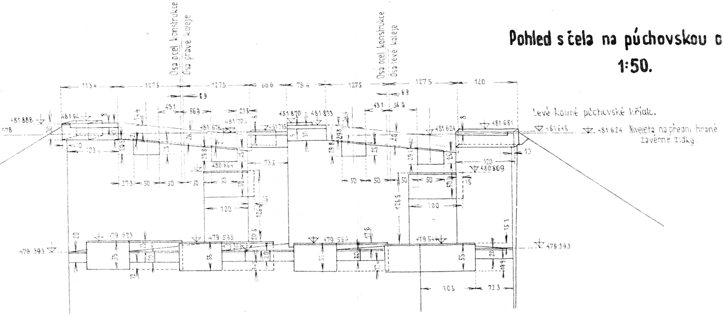
Pravé šikmé púchovské křídlo.

Niveleta na přední hraně závěrné zídky



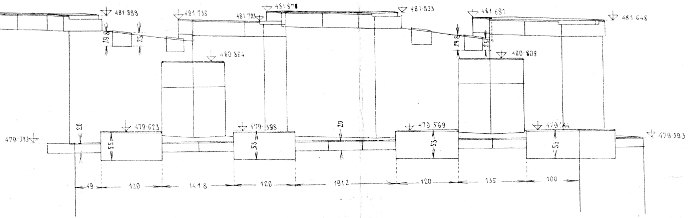
Pohled s čela na púchovskou opěru.

1:50.


Osa ocel konstrukce
Osa pravé koleje
Osa ocel konstrukce
Osa levé koleje
113.4
127.5
127.5
66.6
78.4
127.5
127.5
120
6.9
43.1
56.9
27.5
481 888
481 94
481 678
481 703
481 735
481 870
481 833
481 624
481 681
481 648
481 624
Levé kolmé púchovské křídlo.
Niveleta na přední hraně závěrné zídky.
103.4
29.8
25
29.8
480 864
480 809
73.5
27.5
50
100
126.9
126.5
120
15
10
479 393
479 623
479 598
479 569
479 544
479 393
20
55
20.5
17.6
15.1
19.9
105
72.3

Pohled se předu kolmo na púchovskou opěru.

1:50.


481 888
481 735
481 703
481 870
481 833
481 681
481 648
29.8
25
480 864
480 809
479 623
479 598
479 569
479 544
479 393
479 393
20
55
49
120
141.8
120
191.2
120
135
100

Navrhl za firmu inž. B. Krýsa a Posista a.s.
podle povšecn. návrhu min. železnic Č. S. S. : Ing. Karel Dalimita

Ve Střelné v dubnu 1936.

Zkoušel za staveb. správu v Trenč. Teplé :